

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2007 M. GEGUŽĖS 30 D. NUTARIMO  
NR. 546 „DĖL KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ VAIRUOTOJŲ VAIRAVIMO IR  
POILSIO REŽIMO TIKRINIMO IR ATASKAITŲ TEIKIMO TVARKOS APRAŠO  
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2023 m. \_\_\_\_\_ d. Nr.  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimą Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija:

**„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

**DĖL KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ VAIRUOTOJŲ VAIRAVIMO IR POILSIO  
LAIKO, MOBILIŲJŲ KELIŲ TRANSPORTO DARBUOTOJŲ IR KELIŲ TRANSPORTO  
PRIEMONIŲ VAIRUOTOJŲ DARBO IR POILSIO LAIKO PATIKRINIMO IR  
ATASKAITŲ PATEIKIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO**

Įgyvendindama 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų Europos Parlamento ir Tarybos reglamentams (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 ir Direktyvai 2002/15/EB dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinės teisės aktų įgyvendinti, kuria panaikinama Tarybos direktyva 88/599/EEB, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2020/1057, ir 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų pateikimo į tarptautinio krovinio vežimo kelių transportu rinką taisyklių su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/1055, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Patvirtinti Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio laiko, mobiliųjų kelių transporto darbuotojų ir kelių transporto priemonių vairuotojų darbo ir poilsio laiko patikrinimo ir ataskaitų pateikimo tvarkos aprašą (pridedama).

2. Nustatyti, kad patikrinimai keliuose ir įmonėse taikomi:

2.1. visų kategorijų kelių transporto priemonėms, patenkančioms į 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinančio Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 ir 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, reguliavimo sritį;

2.2. mobiliesiems kelių transporto darbuotojams ir kelių transporto priemonių vairuotojams (toliau kartu – darbuotojai) ir kelių transporto priemonių vairuotojams, vairuojantiems šio nutarimo 2.1 papunktyje nurodytas kelių transporto priemones (toliau – vairuotojai);

2.3. įmonėms, turinčioms šio nutarimo 2.1 papunktyje nurodytų kelių transporto priemonių.

3. Nustatyti, kad:

3.1. kasmet per patikrinimus keliuose ir įmonėse turi būti patikrinta ne mažiau kaip 3 procentai vairuotojų, kurie patenka į Reglamento (EB) Nr. 561/2006 reguliavimo sritį, taip pat vairuotojų ir darbuotojų, kuriems taikomos Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ (toliau – Aprašas), I ir II skyrių nuostatos, darbo dienų, iš jų ne mažiau kaip 30 procentų darbo dienų turi būti patikrinta keliuose ir ne mažiau kaip 50 procentų – įmonėse;

3.2. patikrinimus atlieka:

3.2.1. Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija) – ne mažiau kaip 70 procentų planuojamų atlikti patikrinimų keliuose ir ne mažiau kaip 100 procentų planuojamų atlikti patikrinimų įmonėse;

3.2.2. Policijos departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – Policijos departamentas) – ne mažiau kaip 30 procentų planuojamų atlikti patikrinimų keliuose;

3.3. Administracija ne mažiau kaip 6 kartus per metus suorganizuoja kartu su dviem ar daugiau Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis tuo pačiu metu atlikti suderintus vairuotojų ir kelių transporto priemonių, kurioms taikomas Reglamentas (EB) Nr. 561/2006 arba Reglamentas (ES) Nr. 165/2014, patikrinimus keliuose (toliau – suderinti patikrinimai keliuose), kurių metu mažiausiai 2 kartus taip pat atliekami Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 10a straipsnio 3 dalyje nurodyti kabotažo operacijų patikrinimai; kiekviena Europos Sąjungos valstybių narių institucija suderintus patikrinimus keliuose atlieka savo valstybės teritorijoje.

4. Įpareigoti Administraciją:

4.1. užtikrinti veiksmų koordinavimą su kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis vykdant suderintus patikrinimus keliuose ir pasikeisti informacija apie nustatytų pažeidimų skaičių ir rūšį su kitais nacionaliniais ryšių palaikymo punktais, paskirtais pagal 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB, 18 straipsnio 1 dalį;

4.2. teikti pagalbą kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijoms, jeigu kitoje valstybėje narėje atlikto Lietuvoje registruotos kelių transporto priemonės vairuotojo patikrinimo kelyje rezultatai leidžia manyti, kad buvo padarytas pažeidimas, kurio dėl duomenų stokos patikrinimo metu negalima nustatyti;

4.3. užtikrinti keitimąsi informacija su kitomis Europos Sąjungos valstybėmis narėmis dėl Aprašo nuostatų taikymo, mažiausiai kartą per 6 mėnesius arba kitos Europos Sąjungos valstybės narės pagrįstu prašymu teikti Europos Sąjungos valstybėms narėms informaciją pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 22 straipsnio 2 ir 3 dalių ir Reglamento (ES) Nr. 165/2014 40 straipsnio nuostatas, taip pat prireikus kreiptis į kitas Europos Sąjungos valstybes nares dėl informacijos suteikimo;

4.4. patvirtinti minimalią metinę vairuotojų ir darbuotojų dirbtų dienų patikrinimų apimtį ir prireikus ją patikslinti;

4.5. patvirtinti Reglamento (EB) Nr. 561/2006 ir Reglamento (ES) Nr. 165/2014 pažeidimų, suskirstytų į kategorijas pagal jų sunkumą, sąrašą;

4.6. teikti Europos Komisijai informaciją pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnį, 22 straipsnio 3 dalį ir 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo 13 straipsnį;

4.7. įdiegti įmonių rizikos įvertinimo sistemą, pagrįstą įmonės padarytų Reglamento (EB) Nr. 561/2006, Reglamento (ES) Nr. 165/2014 arba Aprašo nuostatų pažeidimų skaičiumi ir šių pažeidimų sunkumu, taip pat, vadovaujantis 2022 m. gegužės 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2022/695, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB taikymo taisyklės, susijusios su bendra transporto įmonių rizikos vertinimo apskaičiavimo formule, nustatyti bendrą įmonės rizikos įvertinimo apskaičiavimo formulę;

4.8. užtikrinti, kad, vykdant tikslinius patikrinimus keliuose ir siekiant juos palengvinti, įmonių rizikos įvertinimo sistemoje esantys duomenys patikrinimo metu būtų prieinami visoms patikrinimus atliekančioms institucijoms, taip pat pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnio 2 dalį suteikti galimybę kompetentingoms kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijoms tiesiogiai naudotis savo įmonių rizikos įvertinimo sistemoje esančia informacija per sąveikius nacionalinius elektroninius registrus, kaip nurodyta Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnyje.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras